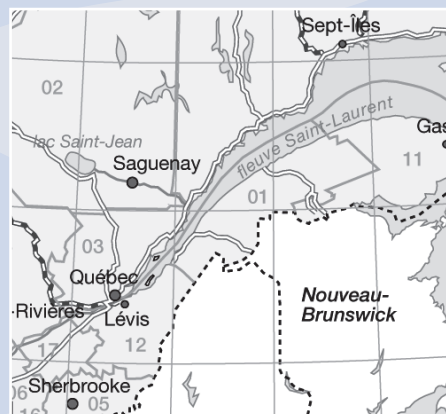


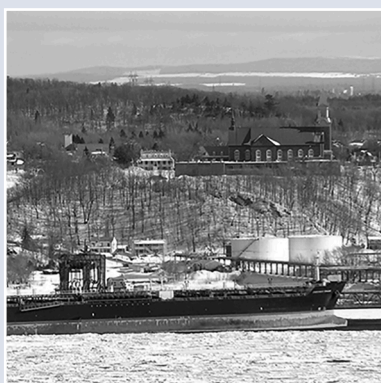
Koep 10 b Lies den Artikel und markiere darin die wichtigsten Informationen. Vergleicht und bespricht dann, was jede/r von euch markiert hat. Kommt zu einem gemeinsamen Markierungsergebnis und fasst den Inhalt des Artikels zusammen.

Les ponts de glace au Québec

Au Québec, tout est grand: les lacs, les rivières, les fleuves. Autrefois, les hommes n'étaient pas capables de construire des ponts assez grands pour les traverser. Alors, en été, les gens traversaient l'eau en bateau, mais l'hiver, c'était impossible à cause de la glace. Mais cette glace était bien pratique aussi! Pourquoi? Il faut savoir que les hivers sont extrêmement froids au Québec et qu'il y a de la glace qui se forme sur les lacs et (à quelques endroits) sur les rivières. Cette glace est très épaisse et très dure et elle devient un pont naturel qu'on peut traverser: un pont de glace!



Autrefois, il y avait beaucoup de ponts de glace, plus ou moins grands, au Québec. Mais un des ponts de glace les plus célèbres était le pont de glace immense entre la ville de Québec et la ville de Lévis qui se trouve de l'autre côté du fleuve Saint-Laurent. Tous les hivers, les habitants de Québec et de Lévis surveillaient la glace sur le fleuve et attendaient le signal de l'inspecteur des chemins pour monter sur la plate-forme de glace. Ils traversaient le fleuve à pied ou à cheval, mais ils s'y amusaient aussi! Avec la construction du pont de Québec en 1917, l'époque «où on marchait sur les eaux» s'est terminée.



On a construit des ponts, mais on a aussi construit des grands bateaux très forts, les brise-glace, qui cassaient la glace et faisaient des chemins pour les bateaux. Comme cela, on pouvait transporter des marchandises (nourriture, matériaux de construction ...) sur le Saint-Laurent toute l'année. Et sans glace, plus de ponts de glace! Le dernier pont de glace entre Québec et Lévis s'est formé naturellement en 1968, mais le grand brise-glace John A. Macdonald l'a cassé sans effort ...

◀ un brise-glace sur le Saint-Laurent

Aujourd'hui, tous les ponts de glace n'ont pas complètement disparu au Québec, mais il y en a beaucoup moins qu'autrefois. Maintenant, il existe surtout des ponts de glace qui traversent des lacs. Deux exemples connus sont les ponts de glace sur le lac Témiscouata (entre Saint-Juste-du-Lac et Notre-Dame-du-Lac) et sur le lac des Deux-Montagnes (entre Oka et Hudson).

le pont de glace sur le lac des Deux-Montagnes ▶



Il reste aussi quelques ponts de glace qui traversent des rivières, comme par exemple le pont de glace sur la rivière Richelieu (entre Saint-Denis-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu). C'est le seul pont de glace entre le pont Champlain et Sorel (entre lesquels il y a 53 km!). Tous les hivers, les habitants des villages qui se trouvent au bord de la rivière traversent le pont de glace. Et les gens l'adorent parce qu'ils gagnent beaucoup de temps de route quand il est là. Ils le traversent à pied, en motoneige, et même en voiture!

Mais attention: la glace peut se casser quand il fait trop chaud! C'est pourquoi on surveille l'épaisseur de la glace très souvent. Quand la glace a 13 cm d'épaisseur, on peut y aller à pied. Et il faut attendre 23 cm d'épaisseur pour y aller en motoneige et en voiture. La vitesse maximale sur le pont de glace est de 15 km/h.

Les ponts de glace québécois existent depuis très longtemps, mais ils sont en danger parce que les hivers sont devenus plus chauds. Par exemple, en 2010, le pont de glace d'Oka n'a été ouvert que pendant 35 jours et il y a même deux années (en 2002 et en 2007) où il est resté complètement fermé! Tout le monde le sent: le climat change. Est-ce que les ponts de glace vont bientôt disparaître au Québec?